

Zasady współzawodnictwa rajdu na orientację „LEŚNE DUKTY 2015”.

Trasa TR 140

1. Podstawowym celem na trasie TR140 jest to, aby w limicie czasowym 10 godzin przejechać 140 km, potwierdzając obecność na wszystkich Punktach Kontrolnych (PK).
2. Długość trasy została obliczona według optymalnego wariantu pokonywania trasy (optymalnej kolejności potwierdzania PK), wzdłuż najkrótszych elementów liniowych na mapie: dróg, ścieżek, granic kultur lub innych elementów liniowych.
3. Start wszystkich uczestników trasy odbywa się jednocześnie, po czym uczestnicy zmierzają do mety non-stop.
4. Wszelkie przerwy na trasie i w bazie rajdu są wliczane w czas przebycia trasy i można korzystać z tego przywileju bez ograniczeń.
5. Mapa prologu w formie jazdy rowerowej na orientację, będzie wydawana „pod koło”, do obejrzenia na 1 min. przed startem. Mapa trasy głównej będzie wydawana po zaliczeniu prologu.
6. Organizatorzy na starcie dostarczają kolorową mapę w skali 1:10 000 (prolog) i 1:50 000 (trasa główna) z zaznaczonymi PK. Używanie map innych niż dostarczone przez Organizatorów (w tym map w postaci cyfrowej w urządzeniach nawigacji satelitarnej) jest zabronione. Uczestnik, który używa niedozwolonych map zostanie zdyskwalifikowany.
7. Uczestnicy mogą zaliczać kolejne PK w dowolnej kolejności, zgodnie z otrzymaną mapą i opisem trasy.
8. Każdy punkt kontrolny trasy ma określoną punktację wagową. I tak odpowiednio:
 - Punkty na prologu – 1-3 pkt wagowych
 - Punkty na odcinku specjalnym (OS) – 3 pkt wagowe
 - Punkty na trasie głównej – 10 pkt wagowych
9. Zasady rozegrania prologu:

Uczestnik, aby zaliczyć prolog w całości powinien „zdobyć” 15 pkt przeliczeniowych. Zdobyć więcej niż wymagane 15 pkt jest niecelowe, uczestnik będzie miał zaliczone 15 pkt wymagane do zaliczenia prologu. Na mapie prologu będzie ok. 30 punktów kontrolnych (PK) z wagą od 1 do 3 pkt. PK trudniejsze do zaliczenia na rowerze wymagające dojścia do nich oraz najbardziej oddalone od startu/mety mają wagę 3 pkt, PK łatwiejsze i bliższe startu/mety mają wagę odpowiednio do stopnia trudności i odległości 1 lub 2 pkt. PK na prologu będą w formie drewnianych słupków podobnie jak w 2014 roku (patrz zdjęcie). PK na prologu należy potwierdzać na oddzielnej karcie startowej w polu z numerem zgodnym z widocznym na słupku w terenie. W celu ułatwienia zaplanowania trasy, PK z wagą 1 pkt będą oznaczone na mapie kolorem **zielonym**, za 2 pkt czerwonym i za 3 pkt czarnym.



PK w postaci słupków na prologu.

10. Odcinek specjalny (OS) to część trasy, którą należy przejechać dokładnie po trasie wytyczonej na mapie, zaliczając po drodze kilka PK. Umiejscowienie PK nie będzie oznaczone na mapie. Początek i koniec OS będą oznaczone na mapie trójkątami bez oznaczenia w terenie.
11. Warunkiem sklasyfikowania uczestnika TR140 jest odnalezienie i prawidłowe potwierdzenie dowolnego PK trasy. Po zaliczeniu prologu i odebraniu mapy trasy głównej nie będzie możliwości powrotu na trasę prologu (karta startowa będzie zabierana przez sędziów).
12. W przypadku przekroczenia limitu czasu 10 godzin, za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia od wyniku uczestnika odejmuje się **1 punkt wagowy**. Limit spóźnień wynosi 30 minut – po jego przekroczeniu uczestnik nie będzie klasyfikowany.
13. O klasyfikacji uczestnika w pierwszej kolejności decyduje suma punktów wagowych uzyskanych na trasie przez uczestnika za potwierdzenie PK, w drugiej kolejności ilość potwierdzonych PK na trasie głównej i OS, a w trzeciej decyduje czas przybycia uczestnika na metę. Klasyfikacja prowadzona jest osobno dla kobiet i mężczyzn oraz dla "weteranów" powyżej 50 lat (osoby urodzone w roku 1965 i wcześniej).

Trasa TR 50

1. Podstawowym celem na trasie TR 50 jest to, aby w limicie czasowym 6 godzin przejechać 50 km, potwierdzając obecność na wszystkich Punktach Kontrolnych (PK).
2. Długość trasy została obliczona według optymalnego wariantu pokonywania trasy (optymalnej kolejności potwierdzania PK), wzdłuż najkrótszych elementów liniowych na mapie: dróg, ścieżek, granic kultur lub innych elementów liniowych.
3. Start wszystkich uczestników trasy odbywa się jednocześnie, po czym uczestnicy zmierzają do mety non-stop.

4. Wszelkie przerwy na trasie i w bazie rajdu są wliczane w czas przebycia trasy i można korzystać z tego przywileju bez ograniczeń.
5. Mapa prologu w formie jazdy rowerowej na orientację, będzie wydawana „pod koło”, do obejrzenia na 1 min. przed startem. Mapa trasy głównej będzie wydawana po zaliczeniu prologu.
6. Organizatorzy na starcie dostarczają kolorową mapę w skali 1:10 000 (prolog) i 1:50 000 (trasa główna) z zaznaczonymi PK. Warunkiem przystąpienia do startu na trasę główną jest zaliczenie prologu poprzez odnalezienie 5 dowolnych PK spośród 30 PK oznaczonych na mapie.
7. Drużyny mogą zaliczać kolejne PK w dowolnej kolejności, zgodnie z otrzymaną mapą i opisem trasy.
8. Każdy punkt kontrolny trasy głównej ma określoną punktację wagową. I tak odpowiednio:
 - Punkty nr 1, 2 – 1 pkt wagowy
 - Punkty nr 3, 4 – 2 pkt wagowe
 - Punkty nr 5, 6 – 3 pkt wagowe
 - Punkty nr 7, 8 – 4 pkt wagowe
 - Punkty nr 9, 10 – 5 pkt wagowych
9. Warunkiem sklasyfikowania drużyny TR 50 jest odnalezienie i prawidłowe potwierdzenie dowolnego PK trasy głównej.
10. W przypadku przekroczenia limitu czasu 6 godzin, za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia od wyniku drużyny odejmuje się 1 punkt wagowy. Limit spóźnień wynosi 30 minut – po jego przekroczeniu drużyna nie będzie klasyfikowana.
- 11.** O klasyfikacji drużyny w pierwszej kolejności decyduje suma punktów wagowych uzyskanych na trasie za potwierdzenie PK, w drugiej kolejności ilość potwierdzonych PK, a w trzeciej decyduje czas przybycia drużyny na metę.

Trasa TP 25

1. Podstawowym celem na trasie TP 25 jest to, aby w limicie czasowym 6 godzin pokonać odległość 25 km, potwierdzając obecność na wszystkich Punktach Kontrolnych (PK).
2. Długość trasy została obliczona według optymalnego wariantu pokonywania trasy (optymalnej kolejności potwierdzania PK), wzdłuż najkrótszych elementów liniowych na mapie: dróg, ścieżek, granic kultur lub innych elementów liniowych.
3. Start wszystkich drużyn odbywa się jednocześnie, po czym drużyny zmierzają do mety non-stop.
4. Wszelkie przerwy na trasie i w bazie rajdu są wliczane w czas przebycia trasy i można korzystać z tego przywileju bez ograniczeń.
5. Drużyna ma obowiązek pokonywania trasy razem. Rozdzielenie skutkuje dyskwalifikacją. Na mecie liczy się czas ostatniego członka drużyny.
6. Mapa trasy będzie wydawana na 5 minut przed startem.

7. Organizatorzy dostarczają kolorową mapę w skali 1:25 000 z zaznaczonymi PK.
8. Drużyny mogą zaliczać kolejne PK w dowolnej kolejności, zgodnie z otrzymaną mapą i opisem trasy.
9. Każdy punkt kontrolny trasy ma taką samą punktację wagową równą 10 pkt.
10. Warunkiem sklasyfikowania drużyny TP 25 jest odnalezienie i prawidłowe potwierdzenie dowolnego PK trasy w limicie czasu + limit spóźnień.
11. W przypadku przekroczenia limitu czasu wynoszącego 6 godzin, za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia od wyniku uczestnika odejmuje się 1 punkt wagowy. Limit spóźnień wynosi 1 godz. (Po upływie godziny od limitu czasu drużyna nie jest sklasyfikowana)
12. O klasyfikacji drużyny w pierwszej kolejności decyduje suma punktów wagowych uzyskanych na trasie za potwierdzenie PK, w drugiej kolejności ilość potwierdzonych PK, a w trzeciej - czas przybycia na metę.

Trasa TP 5

1. Podstawowym celem na trasie TP 5 jest to, aby w limicie czasowym 2 godzin pokonać odległość 5 km, potwierdzając obecność na 15 Punktach Kontrolnych (PK).
2. Długość trasy została obliczona optymalnego wariantu pokonywania trasy licząc odległość w linii prostej między punktami kontrolnymi.
3. Start wszystkich drużyn odbywa się jednocześnie, po czym drużyny zmierzają do mety non-stop.
4. Wszelkie przerwy na trasie i w bazie rajdu są wliczane w czas przebycia trasy i można korzystać z tego przywileju bez ograniczeń.
5. Drużyna ma obowiązek pokonywania trasy razem. Rozdzielenie skutkuje dyskwalifikacją. Na mecie liczy się czas ostatniego członka drużyny
6. Mapa trasy będzie wydawana na 5 minut przed startem.
7. Organizatorzy dostarczają kolorową mapę w skali 1:10 000 z zaznaczonymi 30 PK. Należy wybrać i potwierdzić 15 spośród nich.
8. Nie będzie premiowane potwierdzenie punktów ponad wymaganych 15.
9. Każdy punkt kontrolny trasy ma taką samą punktację wagową równą 5 pkt.
10. Warunkiem sklasyfikowania drużyny TP 5 jest odnalezienie i prawidłowe potwierdzenie dowolnego PK trasy w limicie czasu + limit spóźnień.
11. W przypadku przekroczenia limitu czasu wynoszącego 2 godziny, za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia od wyniku uczestnika odejmuje się 1 punkt wagowy. Limit spóźnień wynosi 1 godz. (Po upływie godziny od limitu czasu drużyna nie jest sklasyfikowana)
12. O klasyfikacji drużyny w pierwszej kolejności decyduje suma punktów wagowych uzyskanych na trasie za potwierdzenie PK, w drugiej kolejności ilość potwierdzonych PK, a w trzeciej - czas przybycia na metę.